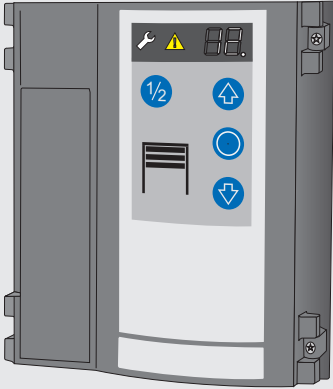


T100 DES

Software Release R1.20



Innehållsförteckning

- **Allmän information**
 - Säkerhetsinformation
 - Symbolförklaring
 - Arbetssäkerhet
 - Faror som kan uppstå
 - Säkerhetsrelevanta bestämmelser
 - Reservdelar
 - Förändringar och ombyggnader av produkten
 - Typskylt
 - Förpackning
 - Tekniska data
- **Installation**
- **Programöversikt**
- **Driftinstruktion / Funktionsbeskrivning**
- **Underhåll / Kontroll**
- **Feldiagnos**
- **Garantibestämmelser**
- **Kontrollbok för portanläggningen**
 - Kontroll av portanläggningen
 - Kontrollista till portanläggningen
 - Kontroll- och underhållsbevis för portanläggningen
 - Konformitets- och monteringsförklaring

• Allmän information

• Säkerhetsinformation

Innan några arbete påbörjas med denna produkt ska driftsinstruktioner, i synnerhet säkerhetsinformationen, läsas igenom grundligt. Det kan uppstå fara om produkten inte används på ett fackmannamässigt sätt, om den används felaktigt eller inte enligt föreskrift. Vid skador, som uppstår på grund av att den här instruktionen inte beaktas, upphör tillverkarens garanti att gälla.

• Symbolförklaring



VARNING! HOTANDE FARA
Den här symbolen kännetecknar information, som kan leda till allvarliga personskador om de inte beaktas.



VARNING! FARA FÖR ELEKTRISK STRÖM
De arbeten som skall utföras får endast genomföras av en elektriker.



Den här symbolen kännetecknar information som om den inte beaktas, kan leda till felaktiga funktioner och / eller till att drivningen slutar att fungerar.



Hänvisning till text och bild

• Arbetssäkerhet

Om den angivna säkerhetsinformationen och anvisningarna i den här driftsinstruktionen följs noga kan man undvika person- och saksador under arbetet med och vid den här produkten.

Om man inte iaktar den angivna säkerhetsinformationen och anvisningarna i den här driftsinstruktionen samt de olycksförebyggande bestämmelserna och allmänna säkerhetsbestämmelserna som gäller för användningsområdet, är alla ansvars- och skadeståndsanspråk gentemot tillverkaren och dennes representanter uteslutna.

• Faror som kan uppstå

Produkten har genomgått en riskanalys. Produktens konstruktion och utförande, som är baserade på den här analysen, motsvarar dagens aktuella teknik. Produkten är driftsäker när den används enligt användningssyftet. Dock kvarstår alltid vissa risker!

Produkten arbetar med en hög elektrisk spänning. Innan man påbörjar några arbeten vid elektriska anläggningar skall följande noga beaktas:

1. Frikoppla
2. Säkra mot återtillkoppling
3. Säkerställ att strömmen är fränkopplad

• Säkerhetsrelevanta bestämmelser

Vid installation, idrifttagande, underhåll och kontroll av styrningen måste man iaktta de bestämmelser som gäller på platsen!

Följande bestämmelser måste beaktas:

Europeiska normer

- DIN EN 12445

Kontrollförfarande Användningssäkerhet för elektriskt aktiverade portar

- DIN EN 12453

Krav Användningssäkerhet för elektriskt aktiverade portar

- DIN EN 12978

Krav och kontrollförfaranden Skyddsanordningar för elektriskt aktiverade portar

Dessutom måste informationen i de uppförda normerna beaktas.

VDE-bestämmelser

- DIN EN 418

Maskinsäkerhet

NÖD-STOPP-anordning, funktionella aspekter

Utförningsdirektiv

- DIN EN 60204-1 / VDE 0113-1

Elektriska anläggningar med elektriska driftmedel

- DIN EN 60335-1 / VDE 0700-1

Säkerhet för elektriska apparater för privat bruk och för liknande syften

• Reservdelar



Använd uteslutande original reservdelar och sådant tillbehör som har auktoriserats av tillverkaren, så att användarnas säkerhet förblir garanterad.

• Förändringar och ombyggnader av produkten

I syfte att undvika faror samt säkra optimal prestanda är det förbjudet att genomföra ändringar eller tillbyggnads- och ombyggnader av produkten, som inte uttryckligen har godkänts av tillverkaren.

• Typskylt

Typskylten är placerad på sidan av motorhuvudet. De angivna anslutningsvärdena skall beaktas.

• Förpackning

Bortforsling av förpackningsmaterialet skall alltid ske miljövänligt och med beaktande av de på platsen gällande deponireglerna.

Tekniska data

Mått hus

Höjd x bredd x djup 250 x 215 x 120 mm
Montering Lodrät

Antal kabelgenomföringar 6 x M20,
2 x M16,
2 x M20 V-utsnitt

Försörjningsspänning 3 x 400 V AC /
3 x 230 V AC

Styrspänning 24 V DC 200 mA
Max. motoreffekt max. 3,0 kW
Skyddsklass IP 54, som option IP 65
Drifttemperatur - 20°C till + 55°C

Tillverkare: Novoferm tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

Installation

0 Erforderliga verktyg

1 Montering av styrningen

2 Öppna fronten till styrningen

3 Anslutningar

Beteckning:

J1	Start / impuls-ingång (ÖPPEN / STOPP / STÄNGD)
J2	Säkerhetsfotocell 2- eller 4-trådar
J3	Tillslutningskant OSE / 8K2 / DW
J4	Nödstop, slaklina, lås
J7	Nyckelströmbrytare / dragkontakt
J9	Digitala gränsläge - motorkabel
J10	Anslutning av ytterligare styrningar
J11	Anslutning radiomottagare
J12	Antenn
J13	Kodlås
X1	Nätanslutning
X2	Nätutgång L, N (500W / 230V)
X3	Skyddsledarkontakt
X5	Potentialfritt relä kontakt 1, relä portstatus
X6	Potentialfritt relä kontakt 2, relä portstatus
X7	Motorenhet
X8	24V DC, max. 200mA

4 Nätanslutning

Styrningen är förberedd för att kopplas med en CEE-stickpropp 16A och ca. 1 m kabel enligt 4a.

Nätanslutningen måste utföras enligt den föreliggande nätspänningen.

5 Motor och digitala gränsläge

Anslutningskabeln är förberedd för motor och digitala gränsläge DES är förmonterade och färdiga att använda.

6 Anslutning impulsstyrning

6a/6b - Anslutning J1 för extern styrning UPP, STOPP och NER.

6c - Ändra sekvens UPP, STOPP, NER, ställ in värdet 1 i meny 51.

J1.3 - ½ portöppning, J1.4 - porten öppnas helt

6d - Anslutning J7, kopplingsföljd UPP-STOPP (meny 50, fabriksinställning) se även bruksanvisningen "Funktion nyckelbrytare"

Man måste alltid kunna se porten från stället där den manövreras.

7 Anslutning fotocell

I meny 36 ställs fotocellen in på motsvarande sätt.

7a 2- Trädfotocell LS2

Stängningskörningen får inte störas. Då kan en felaktig position registreras.

7b 4-trädfotocell LS5

7c fotocell reflektor RLK29

Om man i menyn har valt en fotocell monterad i karmen, genomför styrningen vid den följande körningen i riktning STÄNGD en inlärningskörning för identifiering av positionen.

8 Anslutning av bottenlist

Vid impulsdrift STÄNGD skall en tsäkerhetsbottenlist anslutas. Välj motsvarande i meny 35.

8a optosensor

8b elektrisk tillslutningskantsäkring med 8,2 Kohm motstånd (Värde = 1)

8c elektrisk stängningskantsäkring 8K2 i seriekoppling med brytaren för slaklinan och gångdörren (Värde = 3)

8d DW-kontakt 8,2 Kohm motstånd (Värde=2)

9 Anslutning Nöd-Stopp

10 Anslutning nyckelströmbrytare / Dragkontakt

Om man använder en nyckelströmbrytare / Dragkontakt skall man i meny 50 välja önskad funktion.

11 Radiofjärrstyrning

Anslut mottagarmodul (option) på J11 och lär in meny 60, 61 eller 62 i handsändaren.

12 Reläutgång

2 växelkontakter: 250V AC / 2A eller 24V DC / 1A.

24V-utgång X8: max. 300mA

Val av Reläfunktion: meny 45 och 46

Om du i meny 40 har valt funktionen "Automatisk stängning" (meny 3 eller 4) är X6 samordnad med funktionen förvarningsljus. Då blir inställningarna i meny 46 inaktiva.

Programmera styrningen

Programmeringen är menystyrd.

Genomför portinställningen programöversikten.

Följande sidor sida visar det kompletta menyomfånget.

Ställa in portens ändlägen (meny 30 eller 31)

Porten skall vara fjäderbalanserad.

Det övre och nedre gränslägena ska ställas in direkt efter varandra.

Justering av inbromsningssträckan (meny 42)

Anpassar förändringar av STÄNGD positionen, som härstammar från temperatur, drivningens inkörning o.s.v.

Golvpassning (meny 43)

Anpassar förändringar i positionen STÄNGD, som uppstår genom en förlängning av linan respektive genom en höjning av golvet. Ändläget NER anpassas genom en golvkontakt nertill vid stängningskanten.

Ställ först in den exakta positionen STÄNGD, ställ därefter in meny 43.

I inställningarna 2, 3 och 4 anpassas de inlärd lägena från meny 31, 34 och 37 på motsvarande sätt.

Kontroll av fjäderbalansering (meny 47)

Kör en öppnings- respektive stängningscykel, låt porten stanna i stängt läge.

Välj meny 47, håll knappen  intryckt i 5 sekunder.

Balanseringsvärdet visas i displayen:

0 = Fullt utbalanserad port (ungefärligt värde)

-1 till -9 = fjädrarna är spända hårdare än 0, dvs

porten strävar uppåt

1 till 99 = fjädrarna är spända lösare än 0, dvs porten strävar neråt

Hur många kilo utbalanseringen avviker uppåt eller nedåt från fullt utbalanserad port beräknas enligt följande:

indikeringsvärde i meny 47 X 20kg (avser 9.24 motorn= std GFA) / antal varv som trumman går för att öppna porten.

Exempel:

antal varv = 8, indikeringsvärde i meny 47 = -2, ger -2 X 20 / 8 = 5kg för hårt spänd fjäder.

Resultaten är endast cirka värden. För exakta resultat krävs en kraftmätning.

Identifiering av fjäderbrott (meny 47)

För att identifiera ett fjäderbrott kan man göra en inställning i meny 47.

Vid ett överskridande av inmatat värde indikeras fel E32.

Efter ett fjäderbyte ska portens gränslägen ställas in på nytt.

Inmatningsvärde för Automatik 9.24/5.24 =

U x portbladsvikt fördelat per fjäder / 20 kg

Exempel:

U = 8 varv för att öppna porten

Portbladsvikt = 150 kg, vid 2 fjädrar bär varje fjäder

75 kg. Frånkoppling kan då ske vid tex 60 kg.

Inmatningsvärdet blir då = 8 x 60 kg / 20 kg = 24

Inställningen krävs för port med frånkoppling, annars måste man ansluta fjäderbrottskydd.

Öppningskraftsbegränsning (meny 48)

För att porten ska ha kraftbegränsning i öppningscykeln görs en inställning under meny 48.

Beräkning av detta inmatningsvärde = antal varv som trumman går för att öppna porten X 20kg (avser 9.24 motorn= std GFA) / önskad begränsningsvikt

Exempel: antal varv vid öppning = 8, önskad kraftbegränsning 20kg, motorn GFA 9.24 (std GFA) = 20kg ger 8 X 20 / 20 = 8, dvs inmatningsvärdet vid kraftbegränsning 20kg för GFA std motor 9.24 är lika med antalet varv vid öppningscykeln.

Om kraftbegränsningen överskrids visas F33 i displayen. Då kan porten endast köras via hålldon, efter åtgärdat fel kan porten manövreras via impuls igen.

När kraften uppåt överstiger inställt värde, t ex 20kg, stannar porten dock först efter att en viss sträcka gått tex 0,5 – 1 meter beroende på portens höjd och var porten stannar. En öppningscykel är indelad i 5 sekvenser och om tex en 2,5 meter hög port öppnas stannar den efter 2,5m/5=0,5 meter.

Resultaten är endast cirka värden. För exakta resultat krävs en kraftmätning.

Kraftmätningsskörning/Test

Detta är ett praktisk test av kraftbegränsning, för att kontrollera att rätt inmatningsvärde angetts enl beräkningar i föregående stycke (meny 48).

Stäng porten. När du har matat in värdet 99 i meny 48 genomför styrningen en kraftmätningsskörning, därefter:

- 1) Fäst en testvikt tex 20kg på porten, öppna och stäng porten.
- 2) Därefter visas värdet som importerats såsom kraftbegränsningsvärde. Detta värde kan ändras (halverat värde = halva kraften)
- 3) Ta bort testvikten och kör en öppnings- och stängningscykel igen.

Tid som motorn är ansluten (meny 49)

Den inställda inkopplingstiden förhindrar att drivmotorn blir för varm och undviker så eventuella skador.

Om du använder automatiken 5.24 med plastväxel ska inkopplingstiden ställas in på 1 (3~) eller på 2 (WS, 1~).

RVA-funktion (rök-värme-avgaser)

Ställ in respektive portläge i meny 55. Anslut brandlarmsystemet till J7 och ställ i meny 50 in värdet 9.

Programmering av handsändaren

Beakta vänligen, att varje handsändare måste läras in separat. Det är möjligt att lära in 30 radiokoder. Följande funktioner kan läras in:

KeeLoq, 12 Bit Multibit. Den första koden fastställer typen.

Välja styrningstyp (meny 59)

I meny 59 kan man välja olika styrningstyper. Respektive inställningar återfinns i de extra blad som bifogas.

Startimpuls (meny 60)

Gå till menyn och aktivera handsändarens knapp för startfunktionen. När koden har lärts in blinkar punktindikeringen på displayen fem gånger.

En ½ portöppning (meny 61)

Gå till menyn och aktivera handsändarens knapp för en ½ portöppning. När koden har lärts in blinkar punktindikeringen på displayen fem gånger.

Ljusfunktion (meny 62)

Gå till menyn och aktivera handsändarens knapp för ljusfunktionen. När koden har lärts in blinkar punktindikeringen fem gånger.

Radera radiokoder (meny 63)

För att radera alla inlärd koder i menyn tryck på den ovala knappen under sex sekunder.

DU-funktioner (huvudmeny 7)

Vid den första idrifttagningen ska styrningen nollställas på fabriksinställningarna i meny 99. Funktionen "Öppningskraftbegränsning" i DU kan du välja i meny 48:

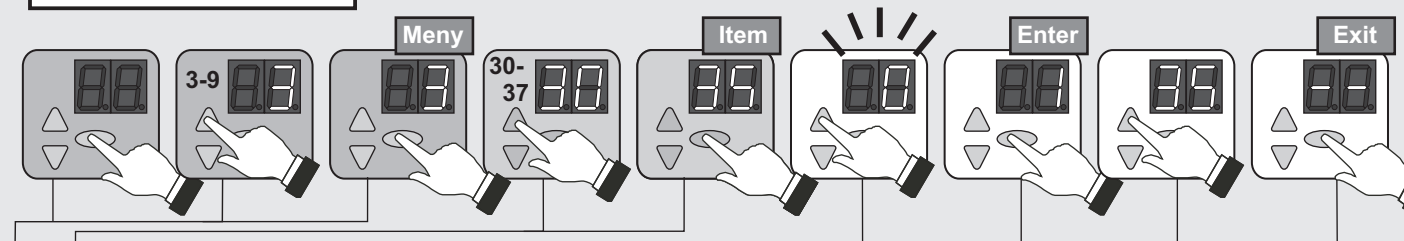
Värde = 0, kraftbegränsning Av

Värde = 1 - 99, kraftbegränsning är aktiverad

För att skydda motorn mot överhettning ska inkopplingstiden ställas in på värdet 5 i meny 49.

Programöversikt

SE



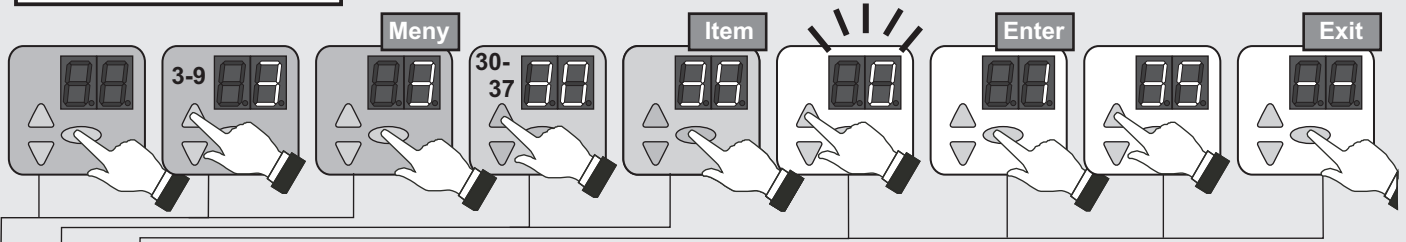
Nr.	Meny-punkt	Inmatning	Val	
3	30		Inställning av portens övre slutposition	
		○	Riktningssändring (tryck under fem sekunder)	
	31		Inställning av portens undre slutposition	
	32		Inställning av en ½ portöppning	
	33	50*		Fininställning av den övre slutpositionen
		50 - 0	0... 80mm lägre	
		50 - 99	0... 80mm högre	
	34	50*		Fininställning av den undre slutpositionen
		50 - 0	0... 80mm lägre	
		50 - 99	0... 80mm högre	
	35			Val av tillslutningskant
		○		Mätvärdesindikering (tryck under fem sekunder)
		0		Optosensor
		1*		Elektrisk bottenlist 8K2
		2		Pneumatisk list med självtst
	36			Val av fotocell
		0*		Utan fotocell
		1		2-tråds fotocell LS2
		2		4-tråds fotocell LS5, Reflektionsfocell
		3		Focell LS2 i karmen
4			Focell LS5, Reflektionsfocell i karmen	
5			2-tråds fotocell Ls2, med stoppfunktion i UPP	
37	25*		Korrigerig förändlägesbrytare tillslutningskant	
	25 - 0	0... 50mm lägre		
	25 - 99	0... 100mm högre		
△	--	○	Avsluta meny	
4	40		Val av driftart	
		0	Dödman Öppen / Dödman Stängd	
		1	Impuls Öppen / Dödman Stängd	
		2*	Impuls Öppen / Impuls Stängd	
		3	AR – Automatisk stängning	
		4	AR – med förkortad tid för öppethållande	
		5	Öppen / Stängd drift / Rött-Grön-Ljus med A800 (Option)	
	6	Som 5, men med reducering för fotocell		
	41		Reaktion säkring tillslutningskant	
		0*	Hel reversering	
	42	1	Delreversering	
			Korrektur eftersläpningssträcka	
	43	0	Från	
		1*	ein	
			Anpassning till underlag	
		0*	Från	
		1	Avancerat ändläge med stängningskantlist	
2	Aktiverad för 200 cykler			
3	Aktiverad för 1000 cykler			
4	Permanent golvanpassning			

Nr.	Meny-punkt	Inmatning	Val
4	44		Tid för öppethållande i sekunder
		0*	0
		1	10
		2	20
		3	30
		4	40
		5	50
		6	60
		7	90
		8	120
		9	150
		10	180
11	210		
12	240		
45			Port-statusrelä X5
	0*		Meddelande port STÄNGD
	1		Meddelande port ÖPPEN
	2		2 minuters garageljus
	3		5 minuters garageljus
46			Port-statusrelä X6
	0		Meddelande port STÄNGD
	1*		Meddelande port ÖPPEN
	2		Rött ljus utan förvarningstid
	3		3 sekunders förvarningstid innan porten går ner
47			Identifiering av fjäderbrott
	○		Indikering fjäderbalansering (tryck under fem sekunder)
	0*		Från
	1 - 99		Inmatning fjäderkraft
48			Öppningsgränskraft
	0*		Från
	1 - 98		Inmatning fränkopplingskraft
49	99		Genomför en viktjäkningskörning med kontrollvikt
			Motorns inkopplingstid
	0*		Utan begränsning
	1	Växelmotor 5.24	25Min / 35%
	2	Växelmotor 5.24 WS	25Min / 30%
	3	Växelmotor 9.15, 9.20, 9,24	25Min / 60%
	4	Växelmotor 9,24 WS	25Min / 20%
5	Växelmotor 6.65 DU	10Min / 35%	
6	Växelmotor 14.15	25Min / 60%	
△	--	○	Avsluta meny

* Fabriksinställning

Programöversikt

SE



Nr.	Meny-punkt	Inmatning	Val
5			Funktion nyckelströmbrytare (J7)
		0*	Impuls UPP/NER
		1	Spärra manöverrutan
		2	Spärra externa manöverelement
		3	Spärra manöverrutan och externa betjäningselement
	50	4	Aktivera manöverelementen under 10 sekunder
		5	Omkoppling till dödman NER
		6	1/2 UPP
		7	Impuls UPP-STOPP-NER
		8	Impuls 1/2 UPP-STOPP-NER
		9	Impuls för RVA (Rök-Värme-Avgaser) (inställning i meny 55)
			Funktion externa impulsgivare
	51	0*	3-knappstyrning
		1	Öppen-Stopp-Stängt-funktion (J1.3 1/2-, J1.4 hel öppning)
	52	001-256	Inmatning styrningsadress
			Plug-in modul
	53	0*	Från
		1, 2, 3	Aktiveringsprofiler, se plug-in modul
		Kompletteringsstyrning	
54	0*	Från	
	1, 2, 3	Styrprofiler se kompletterande styrning	
55		Portinställning för RVA-läge	
59	18	Ställ inte om styrvarianten!	
△	--	○ Avsluta meny	
6	60		Programmera in handsändare - startknapp
	61		Programmera in handsändaren knapp 1/2
	62		Programmera in handsändaren ljusknapp
	63	○	Radera radiokoder (tryck under fem sekunder)
	△	--	○ Avsluta meny
7	71	30*	Öppningshastighet
		20 - 65	Varvtal i antal varv/min.
	72	20*	Stängningshastighet
		20 - 30	Varvtal i antal varv/min.
	73	20*	Högre stängningshastighet
		20 - 30	Varvtal i antal varv/min.
	74		Portinställning brytpunkt [73] på [72]
	75	20*	Accelerationshastighet Upp
		10 - 30	x 0,1 sec.
	76	20*	Accelerationshastighet Ner
		10 - 30	x 0,1 sec.
77	20*	Bromstid Upp	
	10 - 30	x 0,1 sec.	
78	20*	Bromstid Ner	
	10 - 30	x 0,1 sec.	
△	--	○ Avsluta meny	



Nr.	Meny-punkt	Inmatning	Val
9			Val av serviceintervaller port
		0*	Ingen serviceintervall
		1	1000 cykler
		2	4000 cykler
		3	8000 cykler
		4	12000 cykler
		5	16000 cykler
		6	20000 cykler
		7	25000 cykler
		8	30000 cykler
		9	35000 cykler
		10	40000 cykler
		11	45000 cykler
	12	50000 cykler	
91			Utmatning cykelräknare - cykler -
96			Utmatning räkneverk för antalet drifttimmar - timmar -
97			Utmatning felminne - timmar - felkod -
98			Utmatning - programvaruversion - serienr. - datum -
99	○		Återställa inställningen från fabriken (tryck under fem sekunder)
△	--	○	Avsluta meny

* Fabriksinställning






Driftinstruktion / Funktionsbeskrivning

Styrningen möjliggör olika driftarter:




Dödman Öppen / Dödman Stängd

Genom att hålla knapp  intryckt, startar portens rörelse i riktning mot Öppen tills man har nått positionen Öppen för porten eller tills portens rörelse stoppas genom att man släpper knappen. Porten stängs genom att man ständigt trycker på knapp (Dödman funktion), tills man har nått portens position. Om man släpper knappen  medan porten håller på att stängas, stoppas porten omedelbart.


Impuls Öppen / Dödman Stängd

Genom att man trycker kort på knappen  eller genom externa impulsgivare startar portens rörelse i riktning mot Öppen, tills portens slutposition Öppen har nåtts eller stoppas genom att man tryckt på knappen  Öppen. Om man trycker på knappen  igen, fortsätts öppningsrörelsen. Porten stängs genom att man ständigt trycker på knappen  (Dödman funktion), tills portens slutposition har nåtts. Om man släpper knappen  medan porten håller på att stängas, stoppas den omedelbart.






Impuls Öppen / Impuls Stängd

Om man aktiverar knapp  under en kort stund eller genom externa impulsgivare startas portens rörelse i riktning mot Öppen tills slutpositionen Öppen har nåtts eller stoppas genom knappen . Om man aktiverar knappen  under en kort stund startas portens rörelse i riktning mot Stängd tills slutpositionen Stängd har nåtts.

Den här driftarten kräver att man installerar en säkerhetsbottenlist och fotocell (Meny 35).

När säkringen utlöses stoppas stängningsrörelsen och riktningen reverserar. Bottenkantsäkring och fotocell är ej i funktion vid öppningsrörelsen. Vid en defekt kan man stänga porten med hjälp av .

AR-drift/Automatiskstängning

Genom att man aktiverar knapp  under en kort stund eller genom externa impulsgivare startar portens rörelse i riktning mot Öppen, tills slutpositionen Öppen har nåtts eller porten stoppas i förväg med knapp . När den inställda tiden för öppethållandet har avlöpt, pågår en förvarningstid på tio sekunder, därefter stängs porten automatiskt. Om man i ÖPPET positionen eller under STÄNGD körningen aktiverar knapp  så stannar porten tills man ger en ny impuls  eller . Om 5 eller 6 har ställts in i meny 36 så stannar porten under portrörelsen. Sedan startar öppethållandet igen.

AR-drift genom fotocell

Funktion som beskrivits ovan, dock medför en aktivering av i fotocellen att den inställda tiden för öppethållande avbryts och att förvarningstiden påbörjas. När förvarningstiden har avlöpt stängs porten automatiskt.

UPP-NER-drift

I samma driftläge som envägsstyrningen med röd-grön-ljussignal (som tillval ljussignalstyrning A800), men mottagaren förblir kvar i automatiken.

Funktionsförlopp för externa impulsgivare:

Impuls aktiv i läget Ner:

Automatiken startar och porten går till läger Upp.

Impuls aktiv medan porten går upp:

Utän effekt, porten fortsätter att gå upp.

Impuls aktiv in läget Upp:

Porten går ner.

Impuls aktiv medan porten går ner:

Porten stoppar och går sedan upp igen.

En ½ portöppning

Genom att man aktiverar knappen ½ körs porten mot den inställda ½:a portöppningen (Meny 32). Den här funktionen erbjuds inte i driftarten Dödman Öppen / Dödman Stängd.

Belysning och / eller förvarningsljus

Styrningen är utrustad med 2 reläutgångar med vilka man kopplar belysning eller förvarningsljus (Meny 45 och 46).

⚙️ Funktion Nyckelströmbrytare (option)

Styrningen är utrustad med en ingång för en nyckelströmbrytare. Med denna är det möjligt, att aktivera följande funktioner:

- 0 Ingång J7 för impulsgivare med kopplingsföljd UPP-NER
- 1 Styrningens manöverfält spärras
- 2 Alla externa manöverelement spärras
- 3 Styrningens manöverfält och alla externa manöverelement spärras
- 4 Under 10 sekunder är styrningens manöverfält och alla externa manöverelement aktiva
- 5 Omkoppling av driftarten till Impuls Öppen / Dödman Stängd
- 6 Endast ½ portöppning
- 7 Ingång J7 för impulsgivare med kopplingsföljd UPP-STOPP-NER
- 8 Ingång J7 för impulsgivare med kopplingsföljd 1/2-STOPP-NER
- 9 RVA-funktion (rök- och värmegång)
Efter utlösningen aktiveras tvångsvis RVA läget. För att sedan ta styrningen i drift igen krävs nätreset.

Externa orderapparater / impulsgivare

Porten kan öppnas och stängas genom externa orderapparater / impulsgivare.

Inlärnin av radio handsändare (option)

Knapp: Start

Funktionsförlopp Impuls Öppen / Impuls Stängd

Första impulssändningen:

Drivningen startar och kör porten till den inställda slutpositionen ÖPPEN eller STÄNGD.

Impulssändning under körningen:

Porten stoppas.

Förnyad impuls:

Porten körs vidare i motsatt riktning.

AR-Drift:

Impulssändning: Porten öppnas.

Knapp: ½-portöppning

Funktion som vid knapp Start, men porten körs bara till den inställda ½ portöppningen.

Knapp: Ljusfunktion

Vid ljusfunktionen rör det sig om ett fast ljus, som kan kopplas oberoende av portens rörelse "Till / Från".

Underhåll / Kontroll



För din egen säkerhet rekommenderar vi att du noga beaktar serviceindikeringen.

Serviceindikeringen

Om det föreligger ett behov av att kontrollera styrningen tänds serviceindikeringen. Kontakta en fackfirma.

Fel	Tillstånd	Diagnos / åtgärd
E05	Porten varken öppnas eller stängs	Slaklinebrytaren har utlösts.
E06	Porten reverserad / stängs inte	Tillslutningskanten har utlösts. Kontrollera menyinställning [35].
E07	Porten reverserad / stängs inte	Fotocellen har utlösts. Kontrollera menyinställning [36].
E08	Porten varken öppnas eller stängs	Externa säkerhetsanordningar (Nödstopp. Slaklina, gångdörr, termoskydd) har aktiverats. Kontrollera.
E09	Porten varken öppnas eller stängs	Ingen inläring av portens gränslägen. Inläring av portens gränslägen Meny [30] [31].
E10	Meny 36 inställd på 4	Öppna och stäng porten helt, så att fotocellens position bestäms.
F2	Ingen reaktion	Det har uppträtt ett fel vid den automatiska testningen. Byt styrning
F3	Ingen reaktion	Det har uppträtt ett fel vid den automatiska testningen. Byt styrning
F4	Ingen reaktion	Det har uppträtt ett fel vid den automatiska testningen. Byt styrning
F5	Ingen reaktion	Det har uppträtt ett fel vid den automatiska testningen. Byt styrning
F06	Ingen reaktion	Tillslutningskanten felaktig. Kontrollera spänningen (J3.3 - J3.1 >12V).
F07	Porten varken öppnas eller stängs	24V spänningsförsörjningen har bortfallit. Kontrollera anslutningarna.
F10	Porten stoppas kort efter startorder	Störning i styrningens elektronik. Byt ut styrningen.
F19	Porten körs endast med hålldon till positionen Stängd	Vid test av säkerhetsbottenlisten har positionen Stängd misslyckats. Kontrollera.
F20	Porten körs endast med hålldon till positionen stängd	Test av fotocellen har misslyckats. Kontrollera fotocellen.
F21	Driftavbrott under en kort tid	Körtidsbegränsning av portdrivningen. Låt drivningen svalna under ca 20 minuter.
F24	Ingen reaktion på startorder	Ingen förbindelse med DES. Kontrollera motoranslutningskabeln och DES.
F25	Ingen reaktion	Intern test av folieknappsats felaktig. Byt ut folieknappsatsen.
F26	Ingen reaktion	Intern test av externa knappar / strömbrytare har misslyckats.
F27	Portens ändläge uppnås inte. Motorn är blockerad.	Justera i meny 33/34. Kontrollera portmekanismen/kontrollera motorns anslutningskabel.
F28	Ingen reaktion på startorder	Fel i spänningsförsörjningen. Kontrollera anslutningen på nätsidan.
F29	Motorn roterar åt fel håll	Nätfaserna har förväxlats, korrigeras eller gör en ny inställning.
F30	Porten körs endast med Dödman till positionen Stängd	Impulsen hoppar tillbaka till styrningen. Kontrollera styrningen, säkerhetslisterna och fotocellen.
F31	Porten varken öppnas eller stängs	Knapp aktiverad. Ständig impuls registrerad. Kontrollera extern impulsgivare (J1).
F32	Porten varken öppnas eller stängs	Fjäderbrottidentifieringen har reagerat. Kontrollera fjäderna och byt ut dem vid behov. Efter fjäderbyte ska portens ändlägen ställas in på nytt.
F33	Porten stoppades under ÖPPEN körningen	Öppningskraftbegränsningen har reagerat. Porten körs endast med dödmans grepp. Åtgärda problemet med att porten är svårriktig eller blockerad. Kontrollera fjäderna. Åtgärda orsaken för att kraften har överskridits och kör sedan upp porten och därefter ner igen.
F34	Porten varken öppnas eller stängs	Inkopplingstiden har överskridits. Vänta och låt motorn svalna.
F35	Porten varken öppnas eller stängs	Varvtalsövervakningen har slagit till. Byt ut DU-motorn.
F40	Kompletteringsstyrning	24V bortfall. Kontrollera anslutningarna på kompletteringsstyrningen.
F41	Kompletteringsstyrning	Fel vid självtest. Byt ut kompletteringsstyrningen.
F43	Kompletteringsstyrning	Förbindelse saknas.
L	Den auktoriserade återförsäljaren har spärrat menyåtkomsten.	Vänligen kontakta återförsäljaren. Det är endast möjligt att upphäva spärren med hjälp av specialverktyg.
Lo	Styrningen har spärrats.	Vänligen kontakta återförsäljaren. Det är endast möjligt att upphäva spärren med hjälp av specialverktyg.
U	Den auktoriserade återförsäljaren har upphävt spärren för menyåtkomsten.	

Garantibestämmelser

Bästa kund,

den portdrivning som du har köpt har av tillverkaren vid produktionen kontrollerats flera gånger avseende en korrekt kvalitet. Om produkten eller delar därav bevisligen skulle vara obrukbar /-a eller uppvisa betydande fel så kommer vi att kostnadsfritt enligt eget val antingen reparera produkten eller leverera en ny produkt. För skador till följd av felaktiga inbyggnads- och monteringsarbeten, felaktigt idrifttagande, inte korrekt betjäning och felaktigt underhåll, felaktig

belastning och alla slags egenmäktiga ändringar av drivning och tillbehörsdelar ansvarar vi inte. Samma sak gäller även för skador, som har uppstått genom transporten, force majeure, främmande påverkan eller naturlig förslitning samt genom speciella atmosfäriska belastningar. Efter egenmäktiga ändringar eller förbättringar i efterhand av funktionsdelar lämnar vi inte någon garanti. Brister och fel skall anmälas till oss omedelbart samt i skriftlig form, på vår begäran skall man till oss skicka berörda delar. Vi betalar inte kostnaderna för

demontering och montering, frakt och porto. Om det visar sig att ett klander varit oberättigat, så måste beställaren betala våra omkostnader. Den här garantin gäller endast tillsammans med den kvitterade räkningen och börjar gälla fr.o.m. dagen för leveransen. Tillverkaren garanterar att produkten är felfri.

Garantitiden uppgår till 24 månader, för såvitt beviset på detta blads baksida har fyllts i korrekt. I annat fall slutar garantitiden 27 månader efter tillverkningsdatum.

Kontrollbok för portanläggningen

Anläggningens operatör: _____

Portanläggningens ort: _____

Drivningsdata

Motortyp: _____ Tillverkningsdatum: _____

Tillverkare: _____ Styrning: _____

Portdata:

Porttyp: _____ Konstruktionsår: _____

Serienr.: _____ Dörrbladets vikt: _____

Portens mått: _____ Beslag: _____

Montering och idrifttagande

Firma, montör: _____ Namn, montör: _____

I drifttagande den: _____ Namnteckning: _____

Övriga uppgifter

Ändringar i efterhand _____

Kontroll av portanläggningen

Allmänt

I den föreliggande kontrollboken skall och underhållsinstruktioner) måste idrifttagandet och vid de intervaller alla underhålls- och kontrollarbeten dokumenteras. Denna bok skall som har föreskrivits av tillverkaren tillsammans med dokumentationen om portanläggningen av operatören samt eventuellt på grund av nationella specialbestämmelser (Lex. BGR 232 Direktiv för elektriskt aktiverade fönster, dörrar och portar) nyttjandetiden samt skall senast vid idrifttagandet komplett ifyllid kontrolleras respektive underhållas överlämnas till denne av montören (Vi rekommenderar att detta görs även av för detta område kvalificerade personer) vid manuellt aktiverade portar. De regler och normvärden som är noterade i portanläggningens sina kunskaper och sin erfarenhet) dokumentation (monterings-, drifts- respektive av sakkunniga.

Denna monterings-, drifts- och underhållsinstruktion ska sparas under hela användningstiden.

Kontrollista till portanläggningen

(Dokumentera produktens utrustning genom att punkterna på listan checka (✓) av före idrifttagandet!)

Urustning	föreligger korrekt	Egenskaper som skall kontrolleras	Anmärkning
1.0 Port			
1.1 Manuell aktivering av porten	<input type="checkbox"/>	Går lätt att manövrera	<input type="checkbox"/>
1.2 Infästningar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Position	<input type="checkbox"/>
1.3 Gångjärn	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Smörjning	<input type="checkbox"/>
1.4 Löphjul / Rullhållare	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Smörjning	<input type="checkbox"/>
1.5 Tätningsslister	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Position	<input type="checkbox"/>
1.6 Väg- och takskenor / Portgjeclar	<input type="checkbox"/>	Väg-Lod / Infästning	<input type="checkbox"/>
1.7 Portblad	<input type="checkbox"/>	Väg-Lod / Tillstånd	<input type="checkbox"/>
2.0 Utbalansering / Säker öppning			
2.1 Fjädrar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Position / Spänning	<input type="checkbox"/>
2.1.1 Spännhuvuden / lagerbocar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd	<input type="checkbox"/>
2.1.2 Fiäderbrottssäkring	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Typskylt	<input type="checkbox"/>
2.2 Stålvirar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Position	<input type="checkbox"/>
2.2.1 Wirefasten	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Position	<input type="checkbox"/>
2.2.2 Lintrummor	<input type="checkbox"/>	1/2 säkerhetsvarv	<input type="checkbox"/>
2.2.3 Slaklinebrytare	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/Position/Funktion	<input type="checkbox"/>
2.3 Fallskydd	<input type="checkbox"/>	Tillstånd	<input type="checkbox"/>
2.4 Fjäderaxel	<input type="checkbox"/>	Tillstånd	<input type="checkbox"/>
3.0 Drivning / Styrning			
3.1 Motor / konsole	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Fastsättning	<input type="checkbox"/>
3.2 Elektriska ledningar / anslutningar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd	<input type="checkbox"/>
3.3 Nödfrikoppling	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Funktion	<input type="checkbox"/>
3.3.1 Manuell kedjeöppning	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Funktion	<input type="checkbox"/>
3.3.2 Handvev	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Funktion	<input type="checkbox"/>
3.4 Aktiveringsanordningar, knappar / handsändare	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Position	<input type="checkbox"/>
3.5 Nödstopp	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Position	<input type="checkbox"/>
4.0 Klämskydd			
4.1 Kraftbegränsning	<input type="checkbox"/>	Stoppar och reverserar	<input type="checkbox"/>
4.2 Skydd mot personlyft	<input type="checkbox"/>	Portblad stoppas	<input type="checkbox"/>
4.3 Miljö på byggnadsplatsen	<input type="checkbox"/>	Säkerhetsavstånd	<input type="checkbox"/>
5.0 Övriga tillbehör			
5.1 Lås	<input type="checkbox"/>	Tillstånd / Funktion	<input type="checkbox"/>
5.2 Gångdörr	<input type="checkbox"/>	Funktion / Tillstånd	<input type="checkbox"/>
5.2.1 Gångdörrsbrytare	<input type="checkbox"/>	Funktion / Tillstånd	<input type="checkbox"/>
5.2.2 Dörrstängare	<input type="checkbox"/>	Funktion / Tillstånd	<input type="checkbox"/>
5.3 Trafikljus	<input type="checkbox"/>	Funktion / Tillstånd	<input type="checkbox"/>
5.4 Fotoceller	<input type="checkbox"/>	Funktion / Tillstånd	<input type="checkbox"/>
6.0 Operatörens dokumentation			
6.1 Typskylt / CE-märkning	<input type="checkbox"/>	Komplett / Läsbart	<input type="checkbox"/>
6.2 Konformitetsförklaring till portanläggningen	<input type="checkbox"/>	Komplett / Läsbart	<input type="checkbox"/>
6.3 Monterings-, drift- och underhållsinstruktion	<input type="checkbox"/>	Komplett / Läsbart	<input type="checkbox"/>

Denna monterings-, drifts- och underhållsinstruktion ska sparas under hela användningstiden.

novoferm

novoferm

novoferm

novoferm

novoferm

novoferm

novoferm

novoferm®

EG-försäkran om överensstämmelse

enligt produktstandard EN 13241-1 för industriportar, bilaga IIA

Novoferm Nederland BV
Industrieweg 9
4181 CA Waardenburg
Nederländerna

Intyggar härmed att...

Novoferm Takskjutport av typen Thermo och Novolux

överensstämmer med gällande föreskrifter i :

- Byggproduktdirektivet 89/106/EG
- Maskindirektivet 2006/42/EG
- Lågspänningsdirektivet 2006/95/EG
- EMC-direktivet 2004/108/EG

Följande harmoniserade standard har tillämpats:

- EN13241-1 Industriportar-Produktstandard

Överensstämmelsen kontrollerades av:

RWTÜV Systems GmbH
Notified Body 0044
Langemarckstraße 20
D – 45141 Essen

Waardenburg, Nederländerna, 1 november 2011
underskrift:

F.W. Rieder

Undertecknad är Verkställande Direktör på Novoferm Nederland BV

Vi intyggar att tillverkarens anvisningar har följts.

installationsföretag: _____

ort: _____

datum: _____

underskrift: _____

produktionsnummer: _____

Vid en för oss okänd ändring på denna produkt, förlorar denna försäkran sin validitet.